

Глава 43

ДР Васьки. Ядрошино. 26-27 марта. 2005

Эпиграф: *толпы в глубоком снегу*

Документ создан 15 апреля 2021 г.

Оглавление

43.1 Письмо	2
--------------------------	----------

43.1 ПИСЬМО

Привет, Андрей! Есть надежна на твои спльники.

```

  ----
 /  o  o  \
(   @   )
 \  -=  /
 \  --  /
 /  \   /  \
<<<<<  \ /  \_____ / ^ \ _____ / ^ \ _ / ><
                   0      Ё      ___/      \__  ||===

```

В ближайшие субботу-воскресенье предлагается выйти в подмосковные леса, где снега немало. Там хорошо. Есть небольшой повод, но он не самоцель. Главное — нырять в сугробы почаще. Приглашаю.

Неплохо бы иметь снаряжение для ночёвки в лесу. Или сообщить об отсутствии такового. Будем решать вопрос. К таковому относятся — спальник (не совсем летний), коврик, палатка, фонарики на ноги (чтоб снег не засыпался непосредственно в ботинки, а мог достигать ботинок только через неаккуратно заправленные свитера, расстёгнутые пуховки и прочие ненадетые капюшоны), лыжи (в принципе можно и без них (200 метров пробьёмся), но можно будет тогда покататься по окрестностям).

Место находится недалеко от суперфантастической платформы «Ядрошино» рижской ЖД. Ехать туда от пл. Тушино примерно 75 минут, можно за 74. Есть ещё суперскоростные поезда, стремглав доносящие путника аж за 70 минут. Первая элетричка отправляется от Тушино в 5.40. Но для некоторых это может показать рано, так что сообщаю, что вторая пойдёт уже в 5.55. Но тут возникает следующая проблема — если опоздать на вторую элетричку, то мы попадаем в мегаперерыв, ведь третья уедет только в 6.46. И тогда ворос: что делать всё это время людям приехавшим вовремя к 5.55 — им и обидно и делать нечего. Естественно, многие начнут скандировать — «ДАВАЙ СРАЗУ НА ТРЕТЬЕЙ!!!». Вообще-то разумно, но эти люди не знают о притаившейся проблеме (аналогичной) — четвёртую в случае опоздания придётся ждать 62 минуты!!! Сами понимаете тут та же проблема — только ещё хуже — перерыв больше, а делать уж точно нечего, ведь ночные клубы закроются достоверно. Короче, попали...

Ну, а может, действительно расслабиться, выспаться и сразу ехать на 7.48. Всё бы ничего, но представляете себе как набита будет эта элетричка, ведь оголтелые дачники и просто любители отдыха на природе окупируют поезд настолько, что мы врядли сможем сразу вбить туда лыжи, а не то что войти сами. Так что бросим эту идею. Ехать на следующей? Хорошо бы... 8.35... Даже самые отъявленные любители сна охренеют от такой ха-

лявы и в панике буду носиться по квартире перепаковывая рюкзаки, что бы не дать ход самым никудышним мыслям о смысле. А что уж говорить об остальных, которых большинство. И представляете, на и без того удручённое состояние сознание наложится тот факт, что окружающие будут с упрёком смотреть на нас — «эти халявщики испугались часовых перерывов, потом им слабо было войти в народ под давлением». Очевидно, что никто из стоящих на платформе по означенным причинам не посмеет переступить пропасть между платформой и поездом. Особенно это относится к тем, кто едет на суперфантастическую платформу Ядрошино. Это явление хорошо известно среди психопатологов МосГорТранса по названию «эффект пятой электрички» (Пятая — это номер характерный именно для пл. Тушино, для других направлений это может быть другое число — прим. автора). Вы можете сами наблюдать его на платформе Тушино в 8.35.

Так что, ну её нафиг эту пятую электричку, нам ещё лес валить, заготавливать кубометры дров, чтобы плавить кубометры снега. Ну, про шестую даже говорить не хочется... Кто ж едет на 6-ой электричке? Это безумие. 6 делится и на 2 и на три, да и, вообще, не число, а какое-то мракобесие. Т.о. едем на седьмой электричке — встречаемся в 9.45 в метро Тушино у первого вагона из центра. Семь это число во всех отношениях правильное. По секрету сообщу, что это ультраархистремительная мегаэлектричка — по расписанию едем всего 63 минуты.

Что бы не страдать от пересыпа, советую лечь попозже спать — например, в 4 утра. Тогда, проснувшись в 8 вам не придётся многократно пересобирать рюкзаки — достаточно это будет сделать один раз с ясной головой.

Еды с собой можно много не брать. Опыт показал, что даже при оставлении раскладки появляется такое чудовищное количество неучтёнки, что неясно, что с ней делать. Короче, достаточно брать не много. Но детали еды будут сообщены чуть позже. В любом случае приветствуются напитки, закуски, фрукты и бич-пакеты. Видимо, необходима соль.

Для тех кто поедет раньше, сообщаю, что нужно выйти на платформе Ядрошино из последнего вагона, пойти на сторону справа от направления движения поезда (скорее всего это означает, что пути переходить не надо) обратно по ходу электрички по лесной дороге которая идёт параллельно ЖД недалеко от ЖД. Идти метров 400–600. Координаты точки на дороге, откуда надо сворачивать налево N 55 56 58.6 E 036 37 09.0 До целевой точки не более 200 метров.

Вас.

=====
=====
=====
=====



2 лопаты и пила