

К паровозам. 2018

Документ создан
8 апреля 2021 г.

2018-10-13-9078





2018-10-13-9079

2018-10-13-9080





2018-10-13-9081

2018-10-13-9082





2018-10-13-9083



2018-10-13-9084



2018-10-13-9085

2018-10-13-9086





2018-10-13-9087



2018-10-13-9088



2018-10-13-9089



2018-10-13-9090



2018-10-13-9091



2018-10-13-9092

2018-10-13-9093





2018-10-13-9094

2018-10-13-9095



2018-10-13-9096





2018-10-13-9097

2018-10-13-9098





2018-10-13-9099



2018-10-13-9100



2018-10-13-9101



2018-10-13-9102



2018-10-13-9103



2018-10-13-9104

2018-10-13-9105





2018-10-13-9106



2018-10-13-9107



2018-10-13-9108



2018-10-13-9109



2018-10-13-9110



2018-10-13-9111

2018-10-13-9112





2018-10-13-9113



2018-10-13-9114



2018-10-13-9115



2018-10-13-9116



2018-10-13-9117

2018-10-13-9118



2018-10-13-9119



2018-10-13-9120





2018-10-13-9121

2018-10-13-9122



2018-10-13-9123



2018-10-13-9124



2018-10-13-9125



2018-10-13-9126



2018-10-13-9127



2018-10-13-9128





2018-10-13-9129

2018-10-13-9130



2018-10-13-9131



2018-10-13-9132





2018-10-13-9133

2018-10-13-9134





2018-10-13-9135



2018-10-13-9136



2018-10-13-9137



2018-10-13-9138



2018-10-13-9139



2018-10-13-9140



2018-10-13-9141



2018-10-13-9142



2018-10-13-9143



2018-10-13-9144



2018-10-13-9145



2018-10-13-9146



2018-10-13-9147



2018-10-13-9148

2018-10-13-9149





2018-10-13-9150



2018-10-13-9151



2018-10-13-9152



2018-10-13-9153

2018-10-13-9154





2018-10-13-9155



2018-10-13-9156



2018-10-13-9157

2018-10-13-9158





2018-10-13-9159



2018-10-13-9160



2018-10-13-9161



2018-10-13-9162



2018-10-13-9163



2018-10-13-9164



2018-10-13-9165

2018-10-13-9166





2018-10-13-9167



2018-10-13-9168



2018-10-13-9169



2018-10-13-9170



2018-10-13-9171



2018-10-13-9172

2018-10-13-9173





2018-10-13-9174



2018-10-13-9175

2018-10-13-9176



2018-10-13-9177





2018-10-13-9178



2018-10-13-9179



2018-10-13-9180



2018-10-13-9181



2018-10-13-9182



2018-10-13-9183



2018-10-13-9184

2018-10-13-9185



2018-10-13-9186





2018-10-13-9187

2018-10-13-9188





2018-10-13-9189



2018-10-13-9190



2018-10-13-9191



2018-10-13-9192



2018-10-13-9193



2018-10-13-9194



2018-10-13-9195

2018-10-13-9196





2018-10-13-9197



2018-10-13-9198



2018-10-13-9199



2018-10-13-9200



2018-10-13-9201

2018-10-13-9202





2018-10-13-9203

**Вагон-салон
Владикавказского типа
шестиосный**

Пассажирские вагоны с несущими стальными полустенками строились в начале XX века для Владикавказской, Китайско-Восточной и Варшаво-Венской железных дорог.

Вагон №70015, построенный в 1907 году как пассажирский двухэтажный I класса, в 1932 году был переделан на Ленинградском вагоностроительном заводе им. Егорова в салон-вагон для служебных поездок высшего руководства страны. Имеет бронированное отделение.

Реставрирован в 2003 году в пассажирском вагонном депо Москва-III.

Технические данные:

Тара	84т
Длина по осям сцепок	22,2 м
Тележки трехосные тройного подвешивания буксы на роликовых подшипниках	
Сцепные приборы – автосцепка с буферами	



2018-10-13-9205



2018-10-13-9206



2018-10-13-9207



2018-10-13-9208



2018-10-13-9209



2018-10-13-9210



2018-10-13-9211

РЖД

Электропоезд Сокол-250

Электропоезд «Сокол-250» (ЭС250) — опытный российский высокоскоростной двухсистемный электропоезд (может работать как на постоянном, так и на переменном токе), который разрабатывался в течение семи лет. Опытный образец был собран к 2000г.
В 1988 году руководством СССР была утверждена программа «Высокоскоростной экологически чистый транспорт», положившая начало разработке технических средств для обеспечения высоких скоростей на железнодорожных дорогах. Была разработана нормативно-техническая и технико-экономическая база строительства, проведена подготовка законодательного оформления землеотвода под строительство высокоскоростной магистрали Москва — Ленинград (ныне С-Петербург).

В начале 1990 годов была разработана концепция нового высокоскоростного поезда «Сокол» в двух этапных модификациях: до скорости 250 километров в час (представлен в экспозиции) и до скорости 350 км/ч.

Технические данные:

Род тока и напряжение в контактной сети:	= 3 кВ / ~25 кВ
Число вагонов в составе:	6
Пассажировместимость:	350 чел.
Длина вагонов:	
головной -	27 м
промежуточный -	26 м
Ширина вагонов:	3,12 м
Вес:	356 т

2018-10-13-9213





2018-10-13-9214

2018-10-13-9215





2018-10-13-9216



2018-10-13-9217



2018-10-13-9218



2018-10-13-9219



2018-10-13-9220



2018-10-13-9221



2018-10-13-9222



2018-10-13-9223



2018-10-13-9224



2018-10-13-9225



2018-10-13-9226



2018-10-13-9227

* * *

Конец

* * *