

Глава 81

АвтоМотоРетроМузей Ломаковых. 2013

Эпиграф: *В новый год за новыми знаниями*

Документ создан 4 июня 2021 г.

Оглавление

81.1 Фотографии	2
------------------------------	----------

81.1 Фотографии

Презентация с перечисленными ниже фотографиями – см. [PDF](#)

Таблица 81.1.1 – Список фотографий «В музей ретроавтомобилей. 2013»

Имя файла	vhb	Развёрнутое название картинки
2013-01-04-8588	vi	2013-01-04-8588 Ломаковский музей в Москве (в Люблино) представляет собой небольшой ангар, в котором собраны уникальные автомобили, мотоциклы и велосипеды. Все машины в ангар не поместились и часть из них стоит вокруг музея на стоянке. Все машины имеют свою историю: как эпохи так и личную. Например, этот автомобиль снимался в фильме «Золотой телёнок»
2013-01-04-8589	vi	2013-01-04-8589 Интересно, что время идёт очень медленно. Началась реставрация УА-За. Красят в тёмно-зелёный металл
2013-01-04-8590	vi	2013-01-04-8590 Гора металла, являющаяся собранием чего-то великого. По-моему, это Додж
2013-01-04-8591	hi	2013-01-04-8591 В мотоцикле Harley-Davidson WLA-42 поразило не столько то, что он сохранился, а что сохранилось кожаное седло довольно хитрой формы. Интересно, какова технология изготовления седла
2013-01-04-8592	vi	2013-01-04-8592 Как раз оно-то и видно, это седло. А позади него Знаменитый Москвич-407 цвета слоновой кости. Таких машин было достаточно много даже в моём детстве. Но постепенно они куда-то все исчезли
2013-01-04-8593	vi	2013-01-04-8593 Музей представляет собой неотапливаемый ангар, и 4 января там было совсем не жарко. Было впечатление, что на улице теплее чем внутри. Умные люди говорят, что для автомобилей сухой холодный воздух даже полезнее тёплого
2013-01-04-8594	vi	2013-01-04-8594 Тут всё подлинное, даже пуленепробиваемые шины ЗиС-5. Им лет 80, как я понимаю. Если их подкачать, то прекрасно будут смотреться. Но как люди снимают колёса — загадка
2013-01-04-8595	vi	2013-01-04-8595 Много интересных деталей, о которых многие из нас не скажут, что это такое
2013-01-04-8596	vi	2013-01-04-8596 Это лучковая пила. Особое внимание привлекли ручки, за которые очень неудобно тянуть, наверное. Обычно ручки вертикально, но тут горизонтально
2013-01-04-8597	vi	2013-01-04-8597 ГАЗ М1 (Эмка). Машина в прекрасном состоянии и наверное на ходу, хоть и сделана в 1939 году
2013-01-04-8598	vi	2013-01-04-8598 Как мы поняли, это плавающая машина. ЛуАЗ-96/М. Простота конструкции рулевого управления потрясает. Нужно это видеть, на фотографии не то
2013-01-04-8599	vi	2013-01-04-8599 Машины в ангаре стоят очень плотно, вместо пола сухая цементная земля. Музей производит впечатление живого гаража, где всё в деле
2013-01-04-8600	vi	2013-01-04-8600 Это Mercedes-Benz 540-K для личной охраны Геббельса. Современная форма SLK очень похожа на эту
2013-01-04-8601	hi	2013-01-04-8601 Вообще очень динамичная форма. Но навевает страх почему-то
2013-01-04-8602	vi	2013-01-04-8602 Это серийный советский мотоцикл Ленинград-8 (Л-8). Тут видна «ногорезка» или «ножная гильотина» (педаль, помогающая заводить)
2013-01-04-8603	vi	2013-01-04-8603 А это Хорьх (Horch-853) – гордость музея. Тоже знаменитый автомобиль. Он принадлежал вроде бы Герингу. На сайте музея опубликована удивительная история этой знаменитой машины и как она попала в музей
2013-01-04-8604	vi	2013-01-04-8604 История гласит, что Геринг был большим поклонником всего красивого. Хорьх ведь был чем-то вроде победителя Парижского автошоу 1935 года. У колеса фотографии Геринга. Современный Audi Q7 имеет что-то неуловимо общее с формами этого автомобиля
2013-01-04-8605	vi	2013-01-04-8605 Каленвал, а за ним выточенный из цельного куска дерева макет ЗиМа. Вообще тут всё могучее: и мопед и автомобильный гудок
2013-01-04-8606	vi	2013-01-04-8606 А этот ЗиС-110 Сталин заказал для первого советского патриарха. Алексей Первый даже ездил на нём
2013-01-04-8607	vi	2013-01-04-8607 Очень похож ЗиС-110 на американский Бьюик. Внешних отличий не очень много
2013-01-04-8608	vi	2013-01-04-8608 Из текста следует, что эта Чайка (ГАЗ-13) принадлежала второму советскому патриарху. Жаль, что всего текста не видно. В музее нам его тоже не удалось прочитать
2013-01-04-8609	hi	2013-01-04-8609 А чем знаменит этот Mercedes я не помню. Уверен, что его можно сейчас завести и он поедет. Вот только запаска почти что совсем лысая
2013-01-04-8610	vi	2013-01-04-8610 BMW-321 тоже имеет некоторое сходство с современными машинами.
2013-01-04-8611	vi	2013-01-04-8611 Какой длины раньше были двигатели. Вот ещё раньше на эмблеме фабрики были ещё и буквы
2013-01-04-8612	vi	2013-01-04-8612 Обратили внимание, как существенно за 6 лет изменилась форма кузова. Эта машина 1933 года постройки, предыдущая 1939
2013-01-04-8613	vi	2013-01-04-8613 Тут две уникальные машины: Москвич-401 в кузове кабриолет и эта (мы даже не знаем, что это такое). Но это купе произвело фурор в своё время. Москвич стал уникальным потому что их сохранилось очень мало из-за непрочности кузова, хотя выпуск был масштабным: около сотни тысяч

Продолжение таблицы на следующей странице

Начало Табл. 81.1.1 на стр. 2

Имя файла	vhb	Развёрнутое название картинки
2013-01-04-8614	vi	2013-01-04-8614 Немного беспокоит, что у этой Skoda 440 видна сквозная ржавчина правого переднего крыла. И подфарник разбит, может не пройти технический осмотр
2013-01-04-8615	vi	2013-01-04-8615 Одни из величайших машин СССР: Москвич 19-93 и Запорожец (ЗАЗ-965 А). Рядом с ними многое меркнет
2013-01-04-8616	hi	2013-01-04-8616 Фиат, который служил прототипом, выглядит совершенно по-другому. Цвет машины тоже могуч. Я почему-то не помню, чтобы старинные «Запорожцы» были яркими и позитивными, помню только серых
2013-01-04-8617	hi	2013-01-04-8617 Москвич-430 в кузове глухого универсала. Это ремонтная? Столько High Jack'ов на переднем плане...
2013-01-04-8618	vi	2013-01-04-8618 Таких машин я не видел никогда! Даже не знал, что в Серпухове на мотоциклетном заводе выпускали автомобили в кузове кабриолет
2013-01-04-8619	vi	2013-01-04-8619 Opel Kapitän похож на Чайку совсем чуть-чуть. Пугает, что оригинальная резина почти у всех машин в плачевном состоянии и реальной замены ей сегодня нет
2013-01-04-8620	vi	2013-01-04-8620 А эта Волга удивительного цвета (тёмно-синий глубокий металлик) тоже очень знаменита. Жаль, что не удаётся прочитать. Явно нужен экскурсовод
2013-01-04-8621	hi	2013-01-04-8621 Это общий вид знаменитых автомобилей своего времени. Ещё немного и они оживут
2013-01-04-8622	hi	2013-01-04-8622 А рядом со входом есть стенды, где собраны разные мелочи, которые очень интересно рассматривать тем, кто в этом что-то понимает
2013-01-04-8623	hi	2013-01-04-8623 Эмблемы Ярославского моторного завода
2013-01-04-8624	hi	2013-01-04-8624 Вот, например, эмблема ярославского моторного завода и ещё кучи разной всячины
2013-01-04-8625	vi	2013-01-04-8625 А эти люди нам рассказали, что надо срочно ехать в Красногорск в музей старой техники и кататься там на старых машинах
2013-01-04-8626	hi	2013-01-04-8626 На улице было существенно теплее чем внутри и мы радостно стали фотографироваться
2013-01-04-8627	vi	2013-01-04-8627 Жаль, что сейчас зима и всё замечено снегом
2013-01-04-8628	hi	2013-01-04-8628 Жаль, что замечена снегом эта Чайка, это ведь тоже своего рода достижение нашей промышленности
2013-01-04-8629	hi	2013-01-04-8629 Летом эта машина выглядит более привлекательно
2013-01-04-8630	hi	2013-01-04-8630 Добро пожаловать в Ломаковский музей ретроавтомобилей!
2013-01-04-8632	hi	2013-01-04-8632
2013-01-04-8633	hi	2013-01-04-8633
2013-01-04-8634	vi	2013-01-04-8634
2013-01-04-8635	vi	2013-01-04-8635
2013-01-04-8636	vi	2013-01-04-8636
2013-01-04-8637	vi	2013-01-04-8637
2013-01-04-8638	hi	2013-01-04-8638