

В музей ретроавтомобилей. 2013

Документ создан
4 июня 2021 г.

2013-01-04-8588 Ломаковский музей в Москве (в Люблино) представляет собой небольшой ангар, в котором собраны уникальные автомобили, мотоциклы и велосипеды. Все машины в ангар не поместились и часть из них стоит вокруг музея на стоянке. Все машины имеют свою историю: как эпохи так и личную. Например, этот автомобиль снимался в фильме «Золотой телёнок»



2013-01-04-8589 Интересно, что время идёт очень медленно. Началась реставрация УАЗа. Красят в тёмно-зелёный металлик



2013-01-04-8590 Гора металла,
являющаяся собранием чего-то
великого. По-моему, это Додж





2013-01-04-8591 В мотоцикле Harley-Davidson WLA-42 поразило не столько то, что он сохранился, а что сохранилось кожаное седло довольно хитрой формы. Интересно, какова технология

2013-01-04-8592 Как раз оно-то и видно, это седло. А позади него Знаменитый Москвич-407 цвета слоновой кости. Таких машин было достаточно много даже в моём детстве. Но постепенно они куда-то все исчезли



2013-01-04-8593 Музей представляет собой неотапливаемый ангар, и 4 января там было совсем не жарко. Было впечатление, что на улице теплее чем внутри. Умные люди говорят, что для автомобилей сухой холодный воздух даже полезнее тёплого



2013-01-04-8594 Тут всё подлинное, даже пуленепробиваемые шины ЗиС-5. Им лет 80, как я понимаю. Если их подкачать, то прекрасно будут смотреться. Но как люди снимают колёса — загадка



2013-01-04-8595 Много интересных
деталей, о которых многие из нас не
скажут, что это такое



2013-01-04-8596 Это лучковая пила.
Особое внимание привлекли ручки,
за которые очень неудобно тянуть,
наверное. Обычно ручки
вертикально, но тут горизонтально



2013-01-04-8597 ГАЗ М1 (Эмка).
Машина в прекрасном состоянии и
наверное на ходу, хоть и сделана в
1939 году



2013-01-04-8598 Как мы поняли, это плавающая машина. ЛуАЗ-96/М. Простота конструкции рулевого управления потрясает. Нужно это видеть, на фотографии не то



2013-01-04-8599 Машины в ангаре
стоят очень плотно, вместо пола
сухая цементная земля. Музей
производит впечатление живого
гаража, где всё в деле



2013-01-04-8600 Это Mercedes-Benz 540-K для личной охраны Гитлера. Современная форма SLK очень похожа на эту





2013-01-04-8601 Вообще очень динамичная форма. Но навевает страх почему-то

2013-01-04-8602 Это серийный советский мотоцикл Ленинград-8 (Л-8). Тут видна «ногорезка» или «ножная гильотина» (педаль, помогающая заводить)



2013-01-04-8603 А это Хорьх
(Horch-853) – гордость музея. Тоже
знаменитый автомобиль. Он
принадлежал вроде бы Герингу. На
сайте музея опубликована
удивительная история этой
знаменитой машины и как она
попала в музей



2013-01-04-8604 История гласит, что Геринг был большим поклонником всего красивого. Хорьх ведь был чем-то вроде победителя Парижского автошоу 1935 года. У колеса фотографии Геринга. Современный Audi Q7 имеет что-то неуловимо общее с формами этого автомобиля



2013-01-04-8605 Каленвал, а за ним
выточенный из цельного куска
дерева макет ЗиМа. Вообще тут всё
могучее: и мопед и автомобильный
гудок



2013-01-04-8606 А этот ЗиС-110
Сталин заказал для первого
советского патриарха. Алексей
Первый даже ездил на нём



2013-01-04-8607 Очень похож
ЗиС-110 на американский Бьюик.
Внешних отличий не очень много



2013-01-04-8608 Из текста следует, что эта Чайка (ГАЗ-13) принадлежала второму советскому патриарху. Жаль, что всего текста не видно. В музее нам его тоже не удалось прочитать





2013-01-04-8609 А чем знаменит этот Mercedes я не помню. Уверен, что его можно сейчас завести и он поедет. Вот только запаска почти что совсем лысая

2013-01-04-8610 BMW-321 тоже имеет некоторое сходство с современными машинами.



2013-01-04-8611 Какой длины
раньше были двигатели. Вот ещё
раньше на эмблеме фабрики были
ещё и буквы



2013-01-04-8612 Обратили внимание,
как существенно за 6 лет изменилась
форма кузова. Эта машина 1933
года постройки, предыдущая 1939



2013-01-04-8613 Тут две уникальные машины: Москвич-401 в кузове кабриолет и эта (мы даже не знаем, что это такое). Но это купе произвело фурор в своё время. Москвич стал уникальным потому что их сохранилось очень мало из-за непрочности кузова, хотя выпуск был масштабным: около сотни тысяч



2013-01-04-8614 Немного беспокоит,
что у этой Skoda 440 видна сквозная
ржавчина правого переднего крыла.
И подфарник разбит, может не
пройти технический осмотр



2013-01-04-8615 Одни из
величайших машин СССР: Москвич
19-93 и Запорожец (ЗАЗ-965 А).
Рядом с ними многое меркнет





2013-01-04-8616 Фиат, который служил прототипом, выглядит совершенно по-другому. Цвет машины тоже могуч. Я почему-то не помню, чтобы старинные «Запорожцы» были яркими и



2013-01-04-8617 Москвич-430 в кузове глухого универсала. Это ремонтная? Столько High Jack'ов на переднем плане...

2013-01-04-8618 Таких машин я не видел никогда! Даже не знал, что в Серпухове на мотоциклетном заводе выпускали автомобили в кузове кабриолет



2013-01-04-8619 Opel Karavan похож на Чайку совсем чуть-чуть. Пугает, что оригинальная резина почти у всех машин в плачевном состоянии и реальной замены ей сегодня нет



2013-01-04-8620 А эта Волга удивительного цвета (тёмно-синий глубокий металлик) тоже очень знаменита. Жаль, что не удаётся прочесть. Явно нужен экскурсовод





2013-01-04-8621 Это общий вид знаменитых автомобилей своего времени. Ещё немного и они оживут



2013-01-04-8622 А рядом со входом есть стенды, где собраны разные мелочи, которые очень интересно рассматривать тем, кто в этом что-то понимает



2013-01-04-8623 Эмблемы Ярославского моторного завода



2013-01-04-8624 Вот, например, эмблема ярославского моторного завода и ещё кучи разной всячины

2013-01-04-8625 А эти люди нам рассказали, что надо срочно ехать в Красногорск в музей старой техники и кататься там на старых машинах





2013-01-04-8626 На улице было существенно теплее чем внутри и мы радостно стали фотографироваться

2013-01-04-8627 Жаль, что сейчас
зима и всё замечено снегом





2013-01-04-8628 Жаль, что заметена снегом эта Чайка, это ведь тоже своего рода достижение нашей промышленности



2013-01-04-8629 Летом эта машина выглядит более привлекательно



2013-01-04-8630 Добро пожаловать в Ломаковский музей ретроавтомобилей!



2013-01-04-8632



2013-01-04-8633



2013-01-04-8634

2013-01-04-8635





2013-01-04-8636



2013-01-04-8637

НЕТ ВХОДА

/ ПЕРЕХОД НА СТ. "КРЕСТЬЯНСКАЯ ЗАСТАВА"
С ПРОТИВОПОЛОЖНОЙ СТОРОНЫ ПЕРЕХОДА /

2013-01-04-8638

* * *

Конец

* * *