

В музей ретроавтомобилей – 2013

Текущая дата документа:
15 января 2013 г.

Ломаковский музей в Москве (в Люблино) представляет собой небольшой ангар, в котором собраны уникальные автомобили, мотоциклы и велосипеды. Все машины в ангар не поместились и часть из них стоит вокруг музея на стоянке. Все машины имеют свою историю: как эпохи так и личную. Например, этот автомобиль снимался в фильме «Золотой телёнок»



Интересно, что время идёт очень медленно. Началась реставрация УАЗа. Красят в тёмно-зелёный металлик



Гора металла, являющаяся
собранием чего-то великого.
По-моему, это Додж





В мотоцикле Harley-Davidson WLA-42 поразило не столько то, что он сохранился, а что сохранилось кожаное седло довольно хитрой формы. Интересно, какова технология изготовления седла

Как раз оно-то и видно, это седло. А
позади него Знаменитый
Москвич-407 цвета слоновой кости.
Таких машин было достаточно много
даже в моём детстве. Но постепенно
они куда-то все исчезли



Музей представляет собой неотапливаемый ангар, и 4 января там было совсем не жарко. Было впечатление, что на улице теплее чем внутри. Умные люди говорят, что для автомобилей сухой холодный воздух даже полезнее тёплого



Тут всё подлинное, даже
пуленепробиваемые шины ЗиС-5. Им
лет 80, как я понимаю. Если их
подкачать, то прекрасно будут
смотреться. Но как люди снимают
колёса — загадка



Это лучковая пила. Особое внимание привлекли ручки, за которые очень неудобно тянуть, наверное. Обычно ручки вертикально, но тут горизонтально



ГАЗ М1 (Эмка). Машина в прекрасном состоянии и наверное на ходу, хоть и сделана в 1939 году



Как мы поняли, это плавающая машина. ЛуАЗ-96/М. Простота конструкции рулевого управления потрясает. Нужно это видеть, на фотографии не то



Машины в ангаре стоят очень
плотно, вместо пола сухая
цементная земля. Музей производит
впечатление живого гаража, где всё
в деле



Это Mercedes-Benz 540-K для личной охраны Гитлера. Современная форма SLK очень похожа на эту





Вообще очень динамичная форма. Но навевает страх почему-то

Это серийный советский мотоцикл Ленинград-8 (Л-8). Тут видна «ногорезка» или «ножная гильотина» (педаль, помогающая заводить)



А это Хорьх (Horch-853) – гордость музея. Тоже знаменитый автомобиль. Он принадлежал вроде бы Герингу. На сайте музея опубликована удивительная история этой знаменитой машины и как она попала в музей



История гласит, что Геринг был большим поклонником всего красивого. Хорьх ведь был чем-то вроде победителя Парижского автошоу 1935 года. У колеса фотографии Геринга. Современный Audi Q7 имеет что-то неувлимо общее с формами этого автомобиля



Каленвал, а за ним выточенный из цельного куска дерева макет ЗиМа. Вообще тут всё могучее: и мопед и автомобильный гудок



А этот ЗиС-110 Сталин заказал для
первого советского патриарха.
Алексий Первый даже ездил на нём



Очень похож ЗиС-110 на американский Бьюик. Внешних отличий не очень много



Из текста следует, что эта Чайка (ГАЗ-13) принадлежала второму советскому патриарху. Жаль, что всего текста не видно. В музее нам его тоже не удалось прочитать





А чем знаменит этот Mercedes я не помню. Уверен, что его можно сейчас завести и он поедет. Вот только запаска почти что совсем лысая

BMW-321 тоже имеет некоторое сходство с современными машинами.



Какой длины раньше были
двигатели. Вот ещё раньше на
эмблеме фабрики были ещё и буквы



Обратили внимание, как
существенно за 6 лет изменилась
форма кузова. Эта машина 1933
года постройки, предыдущая 1939



Тут две уникальные машины:
Москвич-401 в кузове кабриолет и
эта (мы даже не знаем, что это
такое). Но это купе произвело фурор
в своё время. Москвич стал
уникальным потому что их
сохранилось очень мало из-за
непрочности кузова, хотя выпуск
был масштабным: около сотни
тысяч



Немного беспокоит, что у этой Skoda 440 видна сквозная ржавчина правого переднего крыла. И подварник разбит, может не пройти технический осмотр



Одни из величайших машин СССР:
Москвич 19-93 и Запорожец
(ЗАЗ-965 А). Рядом с ними многое
меркнет





Фиат, который служил прототипом, выглядит совершенно по-другому. Цвет машины тоже могуч. Я почему-то не помню, чтобы старинные «Запорожцы» они были яркими и позитивными, только серые



Москвич-430 в кузове глухого универсала. Это ремонтная? Столько High Jack'ов на переднем плане...

Таких машин я не видел никогда!
Даже не знал, что в Серпухове на
мотоциклетном заводе выпускали
автомобили в кузове кабриолет



Opel Kapitän похож на Чайку совсем чуть-чуть. Пугает, что оригинальная резина почти у всех машин в плачевном состоянии и реальной замены ей сегодня нет



А эта Волга удивительного цвета (тёмно-синий глубокий металлик) тоже очень знаменита. Жаль, что не удаётся прочесть. Явно нужен экскурсовод





Это общий вид знаменитых автомобилей своего времени. Ещё
немного и они оживут



А рядом со входом есть стенды, где собраны разные мелочи, которые очень интересно рассматривать тем, кто в этом что-то понимает



Вот, например, эмблема ярославского моторного завода и ещё кучи
разной всячины

А эти люди нам рассказали, что
надо срочно ехать в Красногорск в
музей старой техники и кататься
там на старых машинах





На улице было существенно теплее чем внутри и мы радостно стали фотографироваться



Жаль, что заметена снегом эта Чайка, это ведь тоже своего рода достижение нашей промышленности



Добро пожаловать в Ломаковский музей ретроавтомобилей!

* * *

Конец

* * *